# 2026年度
# 運輸安全マネジメントに対する取り組みについて

㈱レオマユニティー

## 【運輸安全マネジメント】

### ・輸送の安全に関する基本的な方針

当社は、「運輸安全マネジメント制度」に基づき、経営トップから現場まで一丸となって安全対策に取り組みます。構築した安全管理体制は、PDCAサイクル（計画・実施・評価・改善）により継続的な改善を進め、さらなる安全性の向上を図ります。

当社の安全方針は「安全最優先」です。常に「最高の安全と安心」をお客様にお届けします。

① 安全最優先：安全はすべてに優先することを深く認識する
② 法令遵守：関係法令や規則を遵守し、確実に業務を遂行する
③ 人命最優先の行動

### ・輸送の安全に関する目標

① 重大事故発生件数目標　0件

② 人身事故発生　　0件

③ 車両事故発生　　0件

④ 出勤時におけるアルコール検知事案目標　0件

⑤ 過労運転の防止

### ・事故に関する統計

自動車事故報告規則第2条に規定する事故は発生しておりません。

・加害事故　　0件

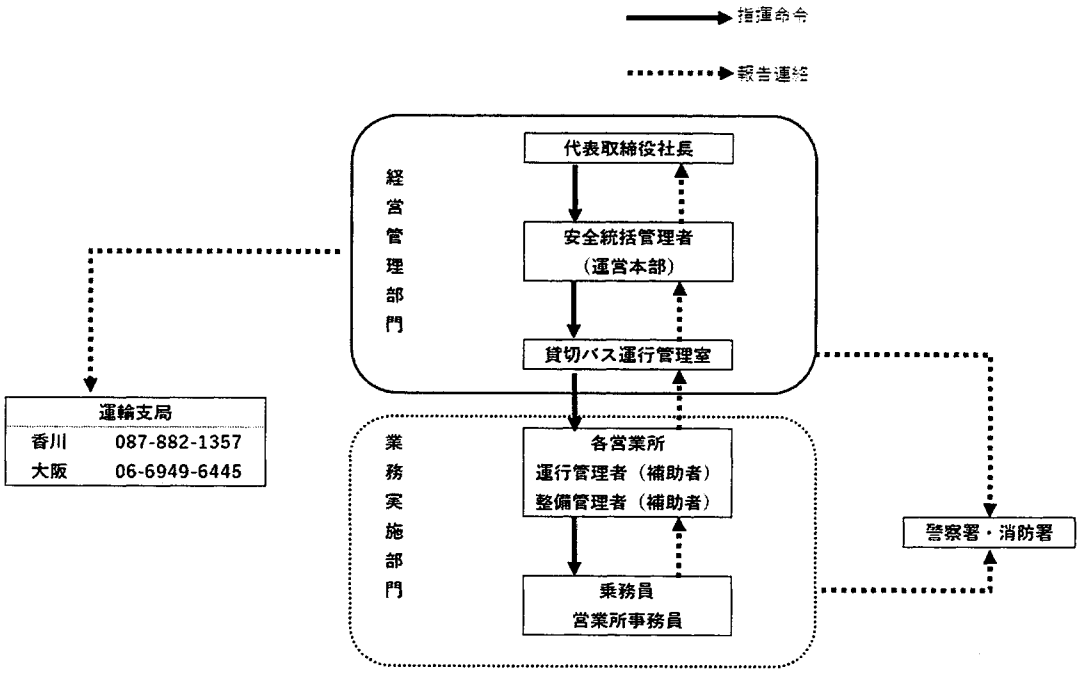
・被加害事故　　0件

・路上故障　　0件

・物損事故　　0件

本年度も引き続き無事故・無違反に向け、努めてまいります。

・輸送の安全に関する情報の伝達体制とその他組織体制




・輸送の安全に関する教育及び重要な取り組み

① 社長、安全統括管理者、運行管理者、整備管理者、乗務員に対して年間に基づき教育を実施致します。

② 事業用自動車を運転する場合の心構え。

③ 事業用自動車の運行の安全及び旅客の安全を確保するために遵守すべき基本的な事
④ 事業用自動車の構造上の特性。
⑤ 乗車中の旅客の安全を確保するために留意すべき事項
⑥ 旅客が乗降するときの安全を確保するために留意すべき事項を指導
⑦ 主として運行する経路又は営業区域における道路及び交通の状況
⑧ 危険の予測及び回避
⑨ 運転者の運転適正に応じた安全運転
⑩ 交通事故に係る運転者の生理的・審理的要因及びこれらへの対処方法
⑪ 健康管理の重要性
⑫ 異常気象時の対処法、非常信号用具、非常口、消化器の取り扱い
⑬ 安全性向上を図るための装置を備えた貸切バスの適切な運転方法
⑭ 厳正な点呼の実施
⑮ 運転士の健康管理

・輸送の安全に関する予算

令和8年度予算計画（輸送の安全確保に関する予算の部分のみ抜粋）

| | |
|---|---|
| ① 運転者適性診断費 | 50,000 円 |
| ② 健康管理対策費 | 100,000 円 |

合計　150,000円

・安全統括管理者に係る情報

安全統括管理者　鋸谷　邦宏